



Audi Q2

advanced 30 TFSI Schaltgetriebe

UVP 33.680,00 €

29.777,00 €

Anbieter: Autohaus Rinner GmbH*

Tel.: +49 8041 789530

Kommissionsnr.: 177AA27112023



Treibstoffart
Benzin



Leistung
81 kW (110 PS)



Getriebeart
Handschaltung



Antrieb
Frontantrieb



Außenfarbe
Brillantschwarz



Sitzbezug
schwarz-schwarz



Polsterart
Stoff Skript

Sonderausstattung



Anfahrassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Beifahrersitz höheneinstellbar

Beifahrersitz zusätzlich zum Fahrersitz manuell höheneinstellbar



Einparkhilfe plus

unterstützt den Fahrer durch akustische Signale und Anzeige im MMI-Display beim Parken und Rangieren. Über unauffällig in den Stoßfänger integrierte Ultraschallsensoren wird der Abstand zu erkannten Objekten ermittelt. Zusätzlich zeigen weiße Segmente erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs, rote Segmente stellen Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zusätzlich seitliche Führungslinien, die vorausberechnet werden und das komfortable Ein- und Ausparken unterstützen. Die Einparkhilfe wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert oder aber automatisch, wenn der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay

Mit dem Fahrerinformationssystem hat der Fahrer jederzeit alle wichtigen Informationen im Blick. Die Fahrerinformationen werden im hochauflösenden 3,5-Zoll-Farbdisplay auf der Instrumententafel angezeigt. Das Display zeichnet sich durch gute Ablesbarkeit und Übersicht aus. Neben den grundlegenden Fahrzeuginformationen erfolgt auch – falls vorhanden – die Anzeige zusätzlicher optionaler Funktionen wie Fahrerassistenzsysteme* oder Navigation. Zudem werden Hinweise für eine ökonomische Fahrweise angezeigt.

Der Bordcomputer mit Kurz- und Langzeitspeicher liefert unter anderem Informationen zu durchschnittlichem und momentanem Kraftstoffverbrauch, Restreichweite, durchschnittlicher Geschwindigkeit sowie Fahrzeit und Fahrstrecke. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt beim Fahren mit Verbrauchsdatenübersichten, einer vergrößerten Schaltanzeige (für Schaltgetriebe) und Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren.

Die Pausenempfehlung analysiert das Fahrverhalten mittels verschiedener Sensoren. Dabei werden z. B. Lenkbewegungen und Pedalbetätigungen erfasst und mit den individuellen Verhaltensmustern der jeweils fahrenden Person abgeglichen. Wenn die Auswertung ergibt, dass Anhaltspunkte für ein Nachlassen der Aufmerksamkeit vorliegen, empfiehlt das System eine Pause durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem und ein akustisches Signal.

Zu den Anzeigehalten des Fahrerinformationssystems mit Farbdisplay zählen:

- Geschwindigkeit (Digitaltacho)
- Uhrzeit
- Kilometerstand
- Außentemperatur
- Tankwarnung mit Restreichweite
- Schaltempfehlung für Schaltgetriebe und Automatikgetriebe im manuellen Modus
- aktueller Radiosender oder Musiktitel
- Radio- und Medienlisten
- Telefonmenü (falls vorhanden)
- Informationen von Navigation (falls vorhanden)
- Hinweise von Fahrerassistenzsystemen* (falls vorhanden)
- Verbrauchsdatenübersichten
- Sparhinweise für ökonomischeres Fahren
- Pausenempfehlung

* Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend

Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe. Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel (in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel). Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Das Öffnen der Gepäckraumklappe bei niedrigen Deckenhöhen wird durch einen programmierbaren Öffnungswinkel noch komfortabler und sicherer.



Geschwindigkeitsregelanlage

Zwischen etwa 20 und 250 km/h kann das System, sofern es die Motorleistung zulässt, die gewünschte, individuell eingestellte Geschwindigkeit konstant halten. Dadurch kann der Fahrkomfort auf langen Fahrten gesteigert werden. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Dabei werden die gesetzte Geschwindigkeit sowie der Status des Systems im digitalen Kombiinstrument oder im optionalen Audi virtual cockpit angezeigt. Inklusiv einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer: Dieser hilft ab ca. 30 km/h, eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Diese Maximalgeschwindigkeit wird beim Erreichen des eingestellten Limits konstant gehalten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit beim Beschleunigen überschritten werden. Die Begrenzung der Geschwindigkeit kann dadurch z.B. für einen Überholvorgang aufgehoben werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Klima- und Komfortpaket

- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Komfortklimaautomatik
- Komfortschlüssel, ohne Safelock
- Sitzheizung vorn



Komfortklimaautomatik

regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Zusatzfunktionen sind die sonnenstandsabhängige Regelung und automatische Umluftregelung. Temperaturverteilung für die Fahrer- und Beifahrerseite kann getrennt eingestellt werden. Die Klimatisierung des Fondraums erfolgt über die Luftausströmer im Fußraum. Die Komfortklimaautomatik umfasst einen kombinierten staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt. Die Einstellung erfolgt über ein Klimabedienteil mit Drehsteller in Chromoptik.



Komfortmittelarmlehne vorn

in der Neigung einstellbar, in Längsrichtung verschiebbar



Komfortpaket Sitze

- Komfortmittelarmlehne vorn, in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar
- Beifahrersitz höheneinstellbar und zusätzlich zum Fahrersitz manuell höheneinstellbar



Rückfahrkamera

erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug und stellt ihn mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im Display dar. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus in Verbindung mit werksseitig verbauter Anhängervorrichtung gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer bei der Fahraufgabe. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit für die Bewältigung der Fahraufgabe verbleiben beim Fahrer.



Sitzheizung vorn

6 Lautsprecher

Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar

Assistenzpaket Parken

Eine Bündelung von Assistenzsystemen zur Erleichterung des Parkens bietet Preisvorteile. Das Assistenzpaket Parken unterstützt bei Parksituationen und enthält:

- Einparkhilfe plus
- Halteassistent
- Rückfahrkamera

Die akustische und optische **Einparkhilfe plus** vorn und hinten unterstützt den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Berechnung erfolgt durch die Nutzung von Daten der in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren. Die Aktivierung des Systems erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Der **Halteassistent** hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Die **Rückfahrkamera** erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug. Die Darstellung erfolgt abhängig vom Lenkwinkel mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im MMI-Display. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen) gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus wird die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers lenkwinkelabhängig angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi Smartphone Interface

Ausgewählte Apps eines Smartphones direkt auf dem MMI-Display bedienen. Verbindet das Smartphone mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte nahtlos aufs MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps⁶ lassen sich komfortabel über den MMI-Controller sowie per Sprachsteuerung steuern.

Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
- Bei Apple-Geräten wird mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

6 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Fahrzeugen und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Infotainmentpaket Connectivity

Bereits bei Neuwagenbestellung kann das Infotainment-Paket Connectivity^{15,16} mit einer Navigationsvorbereitung mitbestellt werden. Die Funktionen können später mittels der Navigationsnachrüstung freigeschaltet werden. Nach durchgeführter Aktivierung kann das vollwertige Navigationssystem genutzt werden. Muss das Kartenmaterial aktualisiert werden, wird das Update analog zur Navigationsnachrüstung durch die Aktivierung via Aktivierungsdokument und SD-Karte vollzogen. Aktivierungsdokument und SD-Karte können über Audi Original-Zubehör erworben werden.

Das bereits enthaltene Audi smartphone interface bringt Smartphone-Inhalte nahtlos über USB direkt aufs MMI Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps lassen sich komfortabel über den MMI Controller sowie per Sprachbedienung steuern.

Das Infotainment-Paket Connectivity beinhaltet:

- 8,3-Zoll-TFT-Farbdisplay
- Audi smartphone interface
- Navigationsvorbereitung
- zusätzlichen SDXC-Kartenleser (bis zu 2 TB)
- 10-GB-Flashspeicher für Musik
- AUX-IN

¹⁵ Die Aktivierung der Navigationsfunktion und -daten kann nur durch Ihren Audi Partner erfolgen.

¹⁶ Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Infotainmentrechner

Kindersicherheits-Paket

Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit optimalem Schutz für Kinder

Das Kindersicherheitspaket beinhaltet:

- Kindersicherung (elektrisch bedienbar)
- Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Haltevorrichtung zur praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen auf dem Beifahrersitz inklusive zusätzlichem Befestigungspunkt Top Tether. Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit einem Schutz für Kinder im Fahrzeug. Die elektrisch bedienbare Kindersicherung ergänzt die Schutzfunktion.

Kindersicherung

elektrische Bedienung; mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag und ISOFIX Beifahrersitz

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag und elektrischer Kindersicherung hinten

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Komfortschlüssel, ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Fahrzeugschlüssel aktiv bedient werden muss. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den vorderen Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Navigations-Vorbereitung

Bereits bei Neuwagenbestellung kann die Navigationsvorbereitung mitbestellt werden. Mittels Navigationsnachrüstung können die Funktionen freigeschaltet und anschließend als vollwertiges Navigationssystem genutzt werden. Die Navigationsvorbereitung bzw. das Connectivity-Paket beinhaltet folgende Umfänge:

- Smartphone-Interface⁶
- Navigationsvorbereitung (Navigationsfunktion⁷ und Kartenmaterial⁷ über Audi Original Zubehör nachrüstbar)

⁶ Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich. ⁷ Die Aktivierung der Navigationsfunktion und -daten kann nur durch Ihren Audi Partner erfolgen.

Sportfahrwerk

Beim Sportfahrwerk mit gegenüber dem Serienfahrwerk um 10 mm tiefer gelegter Trimmlage und dynamischerer Feder-Dämpfer-Abstimmung wird vorn eine McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen und Stabilisator eingesetzt. Hinten kommt bei Modellen mit permanentem Allradantrieb quattro eine 4-Lenker-Achse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen und Stabilisator zum Einsatz. Bei Modellen mit Frontantrieb wird eine leichte Verbundlenker-Hinterachse verbaut.

Vorbereitung für Anhängervorrichtung

Die Vorbereitung für die Anhängervorrichtung beinhaltet die technischen Voraussetzungen für eine spätere Nachrüstung einer Anhängervorrichtung. Eine Anhängervorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich und sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Brillantschwarz
- 5 Türen
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachspoiler
- Geschlossener Aufbau
- Heckleuchten
- LED-Scheinwerfer
- Scheibenwaschanlage
- Stoßfänger advanced in Kontrastlackierung
- Zierleisten standard

Räder/Reifen

- Reifen 215/55 R17 94V
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset
- Räder, 5-Doppelspeichen, 7,0Jx17, Reifen 215/55 R17

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel titangrau
- Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe
- Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn
- Fensterheber
- Frontscheibe mit grauem Colorstreifen
- Fußmatten vorn und hinten
- Innenspiegel, abblendbar
- Kofferraumbodenmatte
- Nichtraucherführung
- Ohne Beleuchtung
- Ohne Klappstuhl an Vordersitzlehne
- Ohne Verkehrszeichenerkennung
- Schalt-/Wählhebelknopf
- Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung
- Sideblades in Manhattangrau Metallic

Lenkrad

Sitze

- Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus
- Stoff Skript schwarz-schwarz
- Kopfstützen hinten (3 Stück)
- Kopfstützen vorn
- Ohne Lendenwirbelstütze in den Sitzlehnen
- Rücksitzlehne, umklappbar
- Stoff Skript

Infotainment

- Audi connect Remote & Control (für MMI Radio plus)
- Bluetooth-Schnittstelle
- Digitaler Radioempfang
- Ohne Kompensator

Motor / Getriebe

- 3 Zyl.Ottomotor 1,0L Aggr. 05C.A
- 3-Zylinder-Ottomotor 1,0 L/81 KW TSI Grundmotor ist: TJ4/TC5
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Frontantrieb
- Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer
- Schaltgetriebe
- Start-Stop-System mit Rekuperation

Sicherheit und Technik

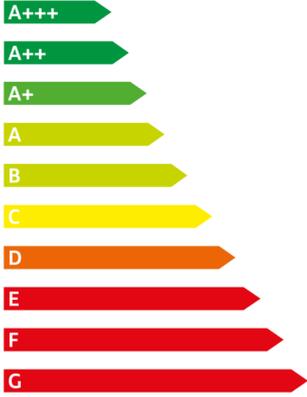
- Audi connect Notruf & Service
- Audi pre sense front
- Bremsbelagverschleißkontrolle
- Doppelton-Signalhorn
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
- Fußgänger- und Radfahrerschutzmaßnahmen, erweitert und vorausschauend
- Gurtanlegekontrolle
- ISOFIX und Top Tether für Fondsitze außen
- Mit Multifunktionskamera
- Müdigkeitserkennung
- Nebelschlussleuchten
- Progressivlenkung
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Spurverlassenswarnung
- Tagfahrlicht
- Wegfahrsperrung, elektronisch

Weitere Serienausstattungen

- Linkslenker
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Typprüfstand Deutschland

- Wartungsintervallverlängerung
- advanced

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-3-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung	
Hubraum	999 ccm	
Max. Drehmoment	200 Nm bei 2000 - 3000 min ⁻¹	
Höchstgeschwindigkeit	197 km/h	
Beschleunigung 0-100 Km/h	11,2 s	
Kraftstoffart		
Umweltplakette		
CO₂-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt	
		
		95,00 €
	Jahressteuer für dieses Fahrzeug ¹	
	Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
	Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (WLTP)	
		2.227,20 €
	Erstellt am 09.05.2024	
Leistungsniveau	30	
Max. Leistung	81 kW (110 PS) bei 5500	
Max. Leistung (PS)	110 PS	
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin	
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter	
Max. Leistung (kW)	81 kW	
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM	
NOx-Emissionen	26,9 mg/km	
Fahrwerk Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse	
Fahrwerk Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne	
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse	
Zul. Gesamtgewicht	1.815 kg	
Zul. Dachlast/Stützlast	60/75 kg	
Leergewicht	1.325 kg	
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Trockenkupplung, asbest-/bleifreie Beläge, 2-Massenschwungrad	
Antrieb	Vorderradantrieb	
Zulässige Anhängelast ungebremst	660 kg	
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung	1500 kg	
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung	1300 kg	
Gepäckraumvolumen	405/1050 l	

Tankinhalt ca.

50 l

Lenkung

Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,1 m

* Anbieterinformationen

Autohaus Rinner GmbH

Vertretungsber. Geschäftsführer: Jürgen und Peter Rinner
Gerichtsstand ist München; Handelsregister-Nr. HRB95886; USt-IdNr. DE128354944; Steuernummer: 139/121/90271
Versicherungsvermittlerregisternr.: D-3RGS-Q1ERE-39 Nach §11a GewO erteilt durch IHK München

Kontakt:
Demmeljochstraße 48
83646 Bad Tölz
Tel.: 08041/789530
Fax: 08041/789540

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/381244/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/411063/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/477919/fiches?noRedirect=false&language=DE>